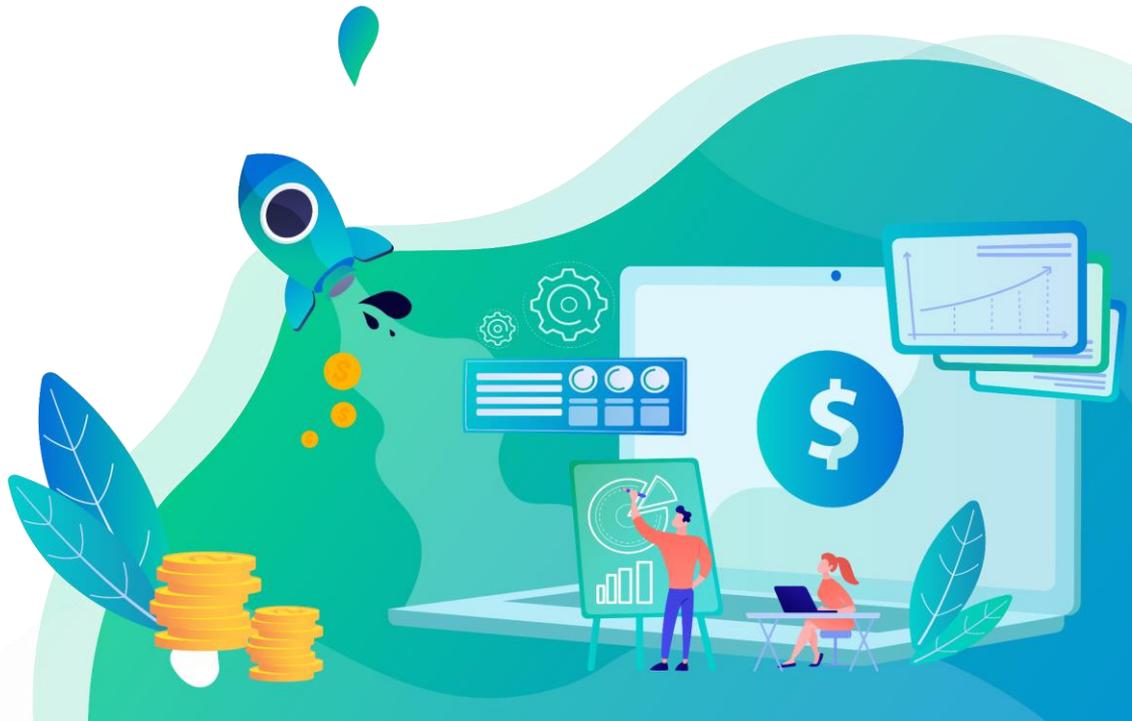


L'activité du transport maritime de marchandises

4^{ème} trimestre 2021



Volumétrie sur 10 ans

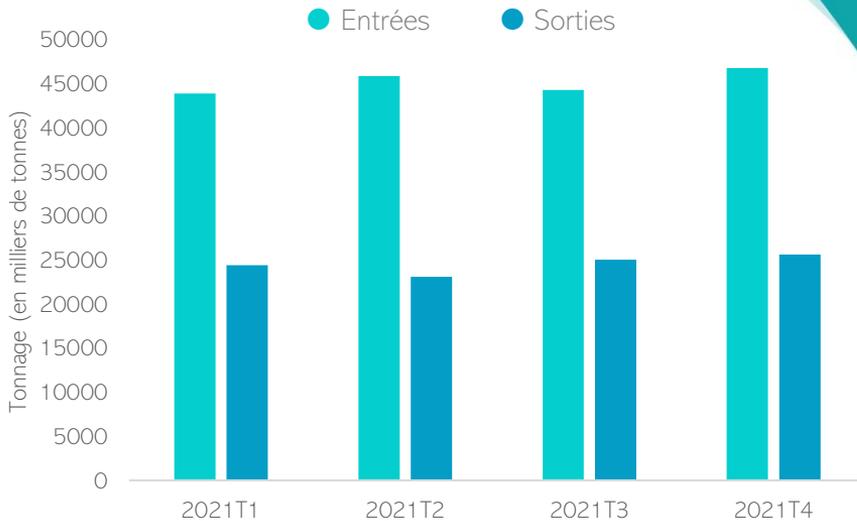
4^{ème} trimestre 2021



Au 4^{ème} trimestre 2021, le trafic de marchandises ayant transité dans les principaux ports français est en hausse de 4,1% par rapport au trimestre précédent, avec un volume de 72 405 milliers de tonnes (après correction des variations saisonnières).

Le trafic de type vrac liquide connaît une hausse ce trimestre (+6,4%) alors que le trafic de vrac solide est en baisse (-2,3%). Le trafic de marchandises conteneurisées est en légère hausse (+1,3%) et celui des rouliers stagne.

Entrées et sorties de marchandises

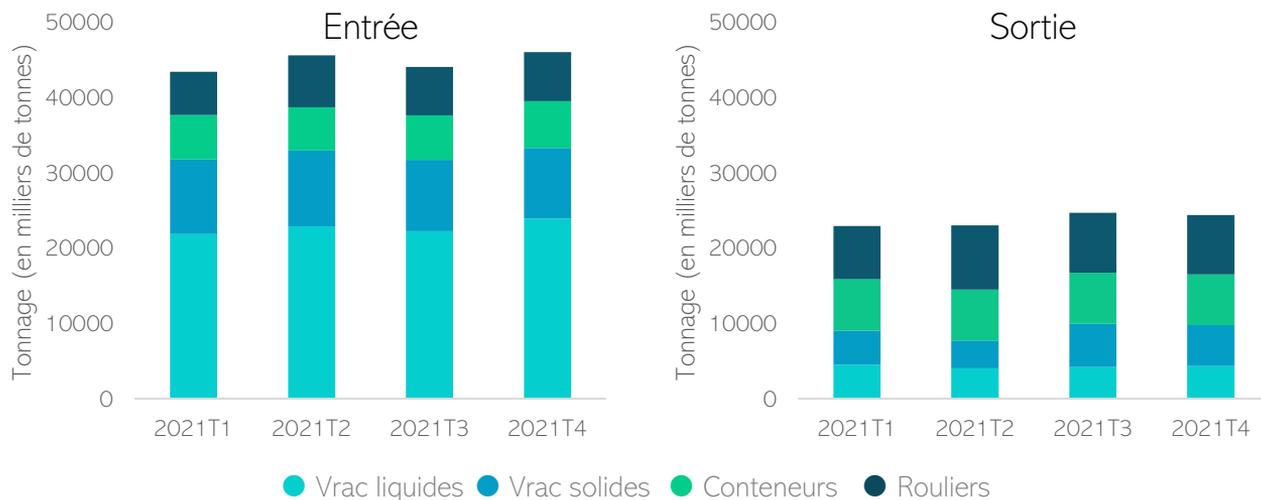


Au 4^{ème} trimestre 2021, la hausse du trafic entrant concerne tous les types de conditionnement à l'exception des marchandises de type vrac solides qui connaissent une relative conteneurisées qui ont en légère hausse en volume (+1,8%) mais en légère baisse en nombre de conteneurs.

Le trafic sortant connaît une hausse globale de 2,0% : +4,3% pour les vrac liquides, -6,8% pour les vrac solides, -1,0% pour les conteneurs et -0,8% pour les rouliers.

4^{ème} trimestre 2021

Entrées et sorties de marchandises par type de fret



Au 4^{ème} trimestre 2021, le trafic des rouliers stagne ce trimestre (-0,2%), la faible croissance des entrées (+0,6%) étant compensée par la baisse des sorties (-0,8%).

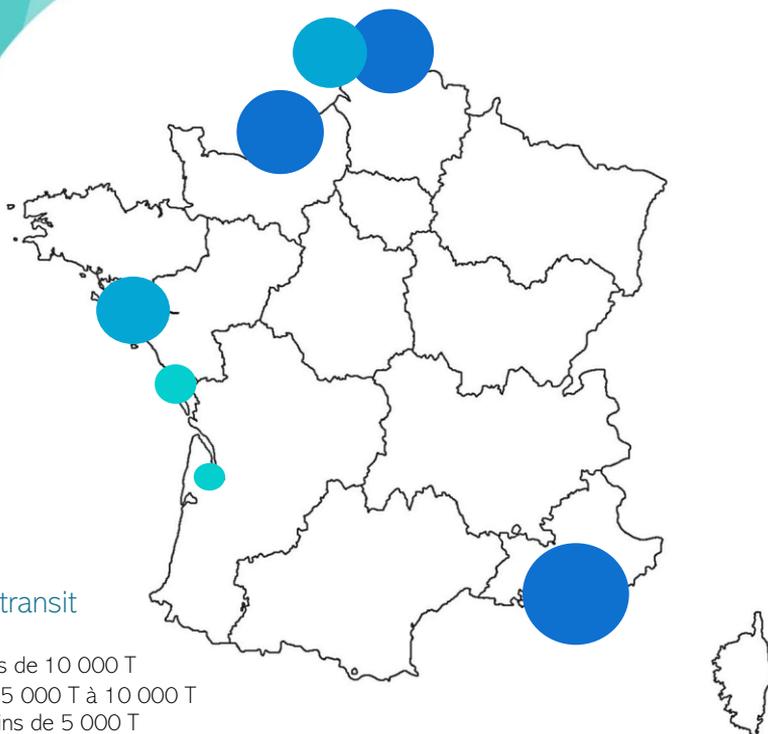
Le trafic total de vracs liquides connaît une hausse sensible ce trimestre (+6,4%) alors que celui des vracs solides est en baisse (-2,3%).

4^{ème} trimestre 2021

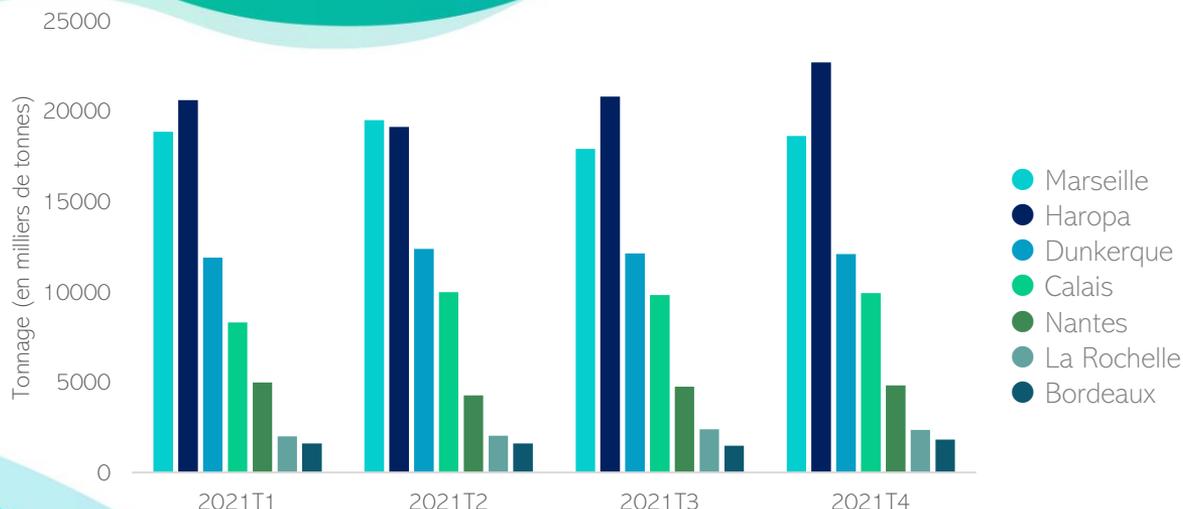
Classement des principaux ports français

Au 4^{ème} trimestre 2021, Haropa Port avec 22 716 milliers de tonnes est le 1^{er} port français restant devant le port de Marseille.

Port	Tonnage (en milliers de tonnes)
Haropa	22 716
Marseille	18 645
Dunkerque	12 103
Calais	9 930
Nantes	4 823
La Rochelle	2 362
Bordeaux	1 827
Total	72 405



Trafic des ports de France



Au 4^{ème} trimestre 2021, le trafic total de marchandises est en hausse pour la quasi-totalité des grands ports maritimes qu'il s'agisse de Bordeaux (+22,4%), Haropa (+8,0%), Marseille (+3,7%). Le trafic augmente dans une moindre mesure pour Nantes (+1,1%), Dunkerque (+0,9%) et Calais (+0,7%).

Seul le port de la Rochelle fait exception à cette tendance avec une baisse ce trimestre de -2,8 %.

Glossaire

Entrées/Sorties : désigne dans quel sens transitent les marchandises dans le port. Les entrées correspondent aux marchandises débarquées à terre, alors que les sorties désignent à l'inverse celles qui sont embarquées sur les navires.

Vrac liquide : regroupe tous les produits directement transportés sous forme liquide dans des navires adaptés (pétroliers, méthaniers...). Cette catégorie rassemble aussi bien les hydrocarbures (pétrole brut, produits pétroliers, carburants...) que le gaz naturel transporté sous forme liquide dans des méthaniers, ainsi que les produits chimiques à l'état liquide.

Vrac solide : il s'agit de produits à l'état solide ou de granulats qui ne sont pas emballés ou arrimés, et qui sont directement transportés en grande quantité dans les soutes de navires spécialisés (en général des vraquiers). Cette catégorie regroupe principalement des matières premières ou énergétiques (charbon, minerai...), ainsi que des produits agricoles (céréales, engrais...).

Marchandise conteneurisée / Conteneurs : il s'agit des produits transportés à l'intérieur des conteneurs de plus de vingt pieds. Le tonnage inclut la tare des conteneurs en plus du poids de la cargaison contenue.

Marchandises en roulier / Roro : il s'agit des marchandises contenues dans les véhicules de transport qui sont chargés sur les navires de commerce. Ce sont généralement des véhicules routiers (camions, remorques et semi-remorques...), plus rarement des wagons de chemin de fer ou des barges. Les véhicules destinés à la vente sont également comptés dans cette catégorie. Comme pour les conteneurs, la tare des véhicules est incluse dans le tonnage.

Pour nous contacter

Rendez vous en **Juillet 2022**
pour suivre l'évolution du
transport maritime de
marchandises du **1^{er}**
trimestre 2022

Suivez nous pour rester informés de
l'actualité transport et Supply Chain

